



Lunes, Marzo 18, 2013

Resumen:

El anuncio del gobierno sobre la luz verde a la empresa brasileña OAS para la construcción y ampliación de la carretera San José-San Ramón generó alivio en algunos, pero también preocupación y crítica en otros. Principalmente en las comunidades de San Ramón, Palmares, Grecia y Naranjo por el costo de los peajes. Hoy pagan un monto total de ¢225 por dos estaciones de peaje y con la concesión pasará a ¢1.900 por sentido a vehículos y ¢15 mil a autobuses, cuya carga obviamente se trasladará en cierto modo al usuario por las tarifas. También cuestionan el plazo de la concesión, 30 años, cuando en otros casos estos periodos son de 20 años.

Periodista: Editorial

Periodico: DIARIO EXTRA

Sección: Opinión

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Violencia

Violencia - Estado/Gobierno

Modalidad: Editorial

Grupo Etario: No aplica

Ubicación Geográfica: Alajuela

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Poder Ejecutivo

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/la-nueva-ruta-san-ram%C3%B3n>