



Lunes, Mayo 16, 2016

Resumen:

La construcción de la vía férrea de 320 kilómetros, esta siendo estudiada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), esta permitiría transportar miles de contenedores al día entre las costas del Caribe y el Pacífico. Dos empresas intentan convencer al Estado de dar visto bueno al proyecto.

Uno de estos planes se denomina Tren Interoceánico Continental (TICO). Este es liderada por el arquitecto costarricense Rafael Esquivel, con el apoyo de un grupo de inversionistas estadounidenses, el objetivo es instalar una terminal portuaria en Parismina, Limón, y otra en Punta Descartes, Guanacaste.

Existe otra propuesta de una compañía llamada Cansec Costa Rica, S. A., representada por Óscar Hutt Gil, este proyecto busca la construcción de tuberías para transportar granos y de parques industriales a lo largo de la vía.

Periodista: Diego Bosque

Periodico: DIARIO EXTRA

Sección: Nacionales

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Medio ambiente

Modalidad: Nota Informativa

Grupo Etario: No aplica

Ubicación Geográfica: Todo el país

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Poder Legislativo

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/mopt-estudia-concesionar-la-construccion-de-un-canal-seco>