



Jueves, Marzo 2, 2017

Resumen:

Un total de ¢7.900 millones le costará al país corregir la pifia de 80 metros en el diseño de la carretera de acceso al megapuerto de Moín, en Limón. Según el Consorcio del Atlántico, constructora a cargo de la obra, ese es el valor de hacer 200 m adicionales a los 2,8 km de la vía para remediar el desfase en los planos.

Los ¢7.900 millones deberán sumarse a los \$71 millones que cuestan los 2,8 km originales. Todo se remonta al 2015, año en el que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) abrió una ruta provisional de 2,8 kilómetros entre Sandoval de Limón y Moín, para el ingreso de camiones con materiales y obreros de la terminal portuaria. Dicha obra se hizo con coordenadas geográficas equivocadas, lo cual provocó una diferencia de 80 m entre el punto donde finaliza el acceso temporal y la entrada del puerto.

Periodista: Diego Bosque

Periodico: La Nación

Sección: Nacionales

Categoría: Acciones políticas

Temática: Trabajo

Modalidad: Nota Informativa

Grupo Etario: No aplica

Ubicación Geográfica: Limón

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Poder Ejecutivo

Empresa privada

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/pifia-en-v%C3%ADa-megapuerto-de-mo%C3%ADn-costar%C3%A1-7900-millones>