



Sábado, Octubre 28, 2017

Resumen:

La Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep) decidió aplicar el nuevo modelo tarifario del transporte público. La primera operación de ajuste resultó en una rebaja de ¢70 para una ruta muy transitada, cuyo pasaje ascendía a ¢325.

El impacto acumulado de la nueva tarifa de ¢255 ronda los ¢90 millones mensuales. Es mucho dinero y explica sin necesidad de más razones la enconada oposición de las empresas autobuseras al nuevo modelo tarifario cuya adopción exigió largos años y una cadena de litigios, todos ganados por la Aresep. Para los usuarios que emplean el servicio cinco veces a la semana, la diferencia en el presupuesto es de ¢2.800 mensuales.

Periodista: La Nación

Periodico: La Nación

Sección: Editorial

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Violencia - Estado/Gobierno

Modalidad: Editorial

Grupo Etario: No se registra

Ubicación Geográfica: Todo el país

Actores: AMBOS

Instancias Organizacionales: Instituciones autónomas

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/estreno-de-modelo-tarifario>