



Viernes, Marzo 17, 2017

### Resumen:

Los artículos “Nueva fórmula para tarifas de bus lleva 4 rebajas al hilo” ( *La Nación* 1/3/17) y “Aresep actualiza demanda de rutas pese a objeción de buseros” ( *La Nación* 6/3/17) insisten en establecer que el nuevo modelo tarifario arroja resultados hacia la baja porque ahora se utilizan datos de demanda provenientes del Consejo de Transporte Público del MOPT y de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep), y no de los empresarios.

Este argumento no se ajusta a la verdad, ya que, como se ha hecho siempre, los empresarios entregan anualmente a la Aresep los estados financieros auditados o certificados con los datos de movilización de pasajeros que cumplen con los requerimientos. La diferencia ahora es que el nuevo modelo excluyó por decisión unilateral de la Aresep una serie de rubros que contempla la operación del servicio.

**Periodista:** Silvia Bolaños Barrantes y José Alfred Campos Salas

**Periodico:** La Nación

**Sección:** Otros

**Categoría:** Situación de riesgo

**Temática:** Trabajo

**Modalidad:** Otros

**Grupo Etario:** No aplica

**Ubicación Geográfica:** San José

**Actores:** OTROS

**Instancias Organizacionales:** Instituciones autónomas

**URL de origen:** <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/derecho-de-respuesta-los-costosos-errores-de-la-aresep>