



Martes, Marzo 14, 2017

### Resumen:

El contrato de construcción del tramo norte de la carretera a San Carlos fue autorizado por el monto de ₡7.700 millones, pero terminará costando ₡20.950 millones, es decir, tres veces más. El precio inicial era para una vía de dos carriles, con uno adicional en los tramos de ascenso. El aumento responde a los mismos siete kilómetros, pero con cuatro carriles.

El contrato original fue concedido mediante licitación al oferente con mejor precio. La ampliación, adjudicada sin concurso, beneficia a la misma empresa. El proceso deja mucho que desear. A fin de cuentas, el Estado licitó una obra de ₡7.700 millones, pero omitió el mismo procedimiento en el caso de otra, mucho más costosa, de ₡13.250 millones que es la diferencia con el costo inicial.

**Periodista:** Editorial

**Periodico:** La Nación

**Sección:** Editorial

**Categoría:** Situación de riesgo

**Temática:** Medio ambiente

**Modalidad:** Editorial

**Grupo Etario:** Población en general

**Ubicación Geográfica:** Alajuela

**Actores:** OTROS

**Instancias Organizacionales:** Instituciones autónomas

Poder Ejecutivo

**URL de origen:** <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/el-contrato-mutante-de-san-carlos>