



Lunes, Septiembre 26, 2016

Resumen:

En agosto del 2014, cuando comenzaron las demoliciones para la construcción del viaducto en Paso Ancho, los 12 empleados de la tradicional soda Castro afrontaron la amenaza de perder sus empleos. Además, 16 familias que vivían a la orilla de la vía entre La Pozuelo y Jardines del Recuerdo debían dejar sus casas para dar paso a la maquinaria para la ampliación de la carretera.

De acuerdo con las políticas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entidad que financia esas obras, todas las situaciones mencionadas deben ser atendidas por el Estado; de lo contrario, los proyectos corren el riesgo de paralizarse. En el caso de Paso Ancho, el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), tuvo que garantizar que los 12 empleados de la soda Castro fueran reubicados cuando el establecimiento reabriera sus puertas, algo que nunca se había hecho en el país a la hora de construir infraestructura pública.

Periodista: Diego Bosque

Periodico: La Nación

Sección: Nacionales

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Medio ambiente

Modalidad: Nota Informativa

Grupo Etario: Población en general

Ubicación Geográfica: San José

Actores: AMBOS

Instancias Organizacionales: Instituciones autónomas

Poder Ejecutivo

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/bid-exige-mopt-asumir-el-costosocial-de-nuevas-carreteras>