



Martes, Mayo 17, 2016

### **Resumen:**

El presidente Luis Guillermo Solís, procedió a firmar el documento que legaliza el contrato entre el Estado y la concesionaria Mott MacDonald Ltd. Esta última es una empresa británica que ganó la licitación entre 12 interesadas para realizar los estudios de aeronáutica, de carácter técnico, operacional, constructivo, financiero, social, meteorológicos y ambientales, que permitan construir un aeropuerto categoría F4, cuyas normas son de las más estrictas del mundo en materia de sedes aeroportuarias.

El contrato fue firmado por un monto de 1.598.420 dólares, unos ¢850 millones que serán aportados por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (Cocesna), y este tendrá que estar listo en un plazo de 12 meses. Luego de entregado, el Gobierno contará con los elementos para determinar la ubicación exacta de las 1.200 hectáreas de los terrenos que se tienen que expropiar y el valor real de la obra, que iniciaría con otro proceso ajeno al que se firmó en el Centro de Eventos de Orotina.

**Periodista:** Gustavo Retana

**Periodico:** DIARIO EXTRA

**Sección:** Nacionales

**Categoría:** Producción bienestar social

**Temática:** Trabajo

**Modalidad:** Nota Informativa

**Grupo Etario:** Población en general

**Ubicación Geográfica:** Puntarenas

**Actores:** AMBOS

**Instancias Organizacionales:** Poder Ejecutivo

Empresa privada

**URL de origen:** <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/aeropuerto-en-orotina-obligar%C3%ADa-reconstruir-ruta-27>