



Miércoles, Octubre 19, 2016

Resumen:

El presidente de la empresa consultora de medio ambiente CDG, Carlos Dengo, considera que el Gobierno deberá conversar con la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (Setena) para llegar a un acuerdo sobre algunos detalles solicitados en el Estudio de Impacto Ambiental (EslA) para otorgar la viabilidad ambiental del proyecto de ampliación de la ruta 32.

La empresa China Harbour Engineering Company (CHEC) no va a hacer los estudios de geotecnia, cuyo costo ascendería a \$300 mil y requerirá de al menos 6 meses para su elaboración pues se necesita contar con la orden de inicio de las obras por parte del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi) para su realización.

Periodista: Krissia Morris Gray

Periodico: DIARIO EXTRA

Sección: Nacionales

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Medio ambiente

Modalidad: Nota Informativa

Grupo Etario: Población en general

Ubicación Geográfica: Limón

Actores: AMBOS

Instancias Organizacionales: Empresa privada

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/gobierno-y-setena-deben-coordinar-detalles-de-la-32>