



Viernes, Mayo 19, 2017

Resumen:

En algunos tramos de la trocha hay grandes zanjas que complican transitar por ese camino paralelo al río San Juan. En algunos tramos de la trocha hay grandes zanjas que complican transitar por ese camino paralelo al río San Juan. En algunos tramos de la trocha hay grandes zanjas que complican transitar por ese camino paralelo al río San Juan.

Zona norte

El deterioro en que se encuentra la denominada trocha fronteriza, que va paralela al río San Juan, pareciera llevar a los vecinos de la zona a un estado de desesperación.

Solo así pueden explicar los lugareños la decisión de colocar portones o postes en algún tramo para proteger las partes más transitables y al mismo tiempo mostrar su molestia, por lo que consideran olvido.

La trocha fronteriza. La trocha fronteriza. La trocha fronteriza.

Incluso, entre Tambor y Remolinito (Sarapiquí de Heredia) los habitantes, incluso, han optado por cobrar una especie de peaje, de entre ₡1.000 y ₡2.000, para desincentivar el ingreso de particulares.

La construcción de la trocha fronteriza, bautizada como ruta 1856 o carretera Juan Mora Porras, comenzó en el 2010, durante la administración de Laura Chinchilla. Fue un proyecto de emergencia, luego de la invasión de Nicaragua a isla Calero, en la zona de frontera.

La denominada ruta 1856 va paralela al San Juan. El proyecto dio esperanza a los vecinos de la zona que deben recorrer grande distancias. La denominada ruta 1856 va paralela al San Juan. El proyecto dio esperanza a los vecinos de la zona que deben recorrer grande distancias. La denominada ruta 1856 va paralela al San Juan. El proyecto dio esperanza a los vecinos de la zona que deben recorrer grande distancias.

Se trataba de un camino de 160 kilómetros paralelo al río San Juan.

No obstante, el plan quedó a medias cuando surgió el escándalo por el supuesto pago de dádivas en los contratos para la construcción del camino. A partir de aquel momento, la obra quedó varada.

Por las irregularidades que frenaron la trocha hay 26 imputados: tres funcionarios del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), tres particulares que simulaban ser inspectores de obras de esa entidad, 18 empresarios y dos mujeres esposas de dos de los implicados.

Proyecto 'de emergencia'

El proyecto de la trocha fronteriza se consideró "de emergencia" debido a la invasión nicaragüense a isla Calero. Además, sacaría del aislamiento a gran cantidad de comunidades de la zona fronteriza con Nicaragua.

El 5 de mayo de 2012, la entonces presidente Laura Chinchilla dio a conocer posibles irregularidades en las contrataciones para la trocha. El hecho, le costó el puesto a su ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez.

En marzo de 2014, poco antes de asumir el Gobierno, Luis Guillermo Solís, se comprometió a terminar la trocha.

Para setiembre de 2016, el Conavi reconoció que no había recursos para concluir la ruta, pero que la dejaría en condiciones transitables.

Por las posibles anomalías hay 26 acusados, según anunció la Fiscalía en enero de 2017.

Se estima que se han invertido más de ₡30.000 millones en la construcción del camino inconcluso.



Periodista: Carlos Hernández

Periodico: La Nación

Sección: Nacionales

Categoría: Desigualdad

Temática: Migración

Medio ambiente

Modalidad: Nota Informativa

Grupo Etario: Población en general

Ubicación Geográfica: Heredia

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Sociedad Civil

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/vecinos-obstruyen-paso-y-cobran-%E2%80%98peaje%E2%80%99-en-la-trocha>