



Martes, Mayo 16, 2017

Resumen:

Éxito 1 es un pesquero en el cual sus seis tripulantes traían hacia Costa Rica 626 kilos de cocaína. Cayeron en octubre pasado, cerca de la isla Malpelo, en el Pacífico de Colombia.

Los registros de la nave revelaron que solo en los dos últimos años, el Estado costarricense le había subsidiado 86.000 litros de diésel por los cuales el dueño se ahorró ₡15 millones.

Beneficio para uso del narco. Beneficio para uso del narco. Beneficio para uso del narco.

Pero uno de los casos más sonados es el de Goliat I, interceptado el 30 de junio del 2014 con dos toneladas de cocaína, cerca de la Isla del Coco.

Los registros evidenciaron que, para ese viaje, el dueño cargó 23.600 litros de diésel; un mes antes, 64.000, y seis meses antes, otros 64.000: 151.000 litros en total, de los cuales el Estado le “regaló” ₡36 millones.

Ahora, los registros muestran que el 70% de los pesqueros confiscados con cocaína en los últimos cuatro años se beneficiaban de la ayuda que da el Estado para fortalecer la actividad de los pescadores, a los cuales vende el diésel al costo, casi a la mitad del precio en gasolineras.

De 31 naves sorprendidas con coca, 22 recibieron el subsidio. Todas fueron detenidas en el Pacífico, sobre todo, cerca de cabo Matapalo y punta Burica.

Transportaban de 350 y 2.300 kilos. Juntas, iban con 18.593 kilos (18,5 toneladas).

A los pescadores, por ley, la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope) les vende el litro de diésel en ₡228, mientras, a un consumidor sin ese beneficio, le cuesta actualmente ₡470.

Solo en 2014, a los barcos capturados con droga se les otorgó un millón de litros de diésel exonerado. El costo regular es de ₡490 millones, pero a los pescadores les salió en ₡238 millones, ₡252 millones más barato. En ese año, el más beneficiado fue Antony, barco detenido con una tonelada de droga. El Estado le vendió, al costo, 177.000 litros.

El director del Servicio Nacional de Guardacostas (SNG), Martín Arias, explicó que, en la mayoría de casos, la cocaína es traída por lanchas rápidas desde Colombia o Ecuador.

En altamar, se topan con los pescadores que la traen a Costa Rica, donde se embodega mientras la envían a Guatemala y, de allí, hacia Estados Unidos.

Ganancia. Según fuentes policiales, los narcos les pagan a los pescadores hasta \$10.000 por cada uno de estos viajes donde el valor de la carga es millonario: solo un kilo cuesta aquí \$7.000.

Periodista: Gustavo Fallas

Periodico: La Nación

Sección: Sucesos

Categoría: Situación de riesgo

Temática: Violencia

Modalidad: Reportaje

Grupo Etario: No se registra

Ubicación Geográfica: Todo el país

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Poder Judicial

Instituciones autónomas

Otros



70% de pesqueros de Costa Rica detenidos con cocaína recibían diésel exonerado

Published on Observatorio de Medios de Comunicación

(<http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr>)

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/70-de-pesqueros-de-costa-rica-detenidos-con-coca%C3%ADna-recib%C3%ADn-di%C3%A9sel-exonerado>