



Martes, Octubre 17, 2017

Resumen:

Actualmente, el MEP destina más de ₡62 millones al año para dar servicio de transporte a los estudiantes del Liceo de Costa Rica. Actualmente, el MEP destina más de ₡62 millones al año para dar servicio de transporte a los estudiantes del Liceo de Costa Rica. Actualmente, el MEP destina más de ₡62 millones al año para dar servicio de transporte a los estudiantes del Liceo de Costa Rica.

¿Quiénes son los transportistas que reciben pagos del MEP por llevar estudiantes? ¿Tienen licencia y revisión técnica vehicular al día? ¿Tienen póliza de seguros? ¿Cuál es el estado de sus buses?

Ninguna de estas preguntas puede responderlas el Ministerio de Educación Pública (MEP), pese a que cada año paga cerca de ₡35.000 millones para cubrir el transporte de 141.000 niños y jóvenes de escasos recursos hacia las escuelas y colegios del Estado.

Dicha cartera realiza los giros prácticamente a ciegas, pues alega que son los padres de familia o incluso alumnos mayores de edad quienes contratan a los transportistas y que, por tanto, ellos son las responsables de corroborar si las unidades y los conductores están a derecho.

"Ni el centro educativo, ni la Junta Administrativa, ni el MEP asumen ningún vínculo contractual por el traslado de los beneficiados. Sin embargo, es labor del centro educativo reunir a los padres para indicarles que deben organizarse privadamente para buscar un medio que reúna las condiciones idóneas para brindar el servicio, y explicar a los beneficiarios los alcances y obligaciones del transportista que presta el servicio", explicó Rosa Adolio, directora de Programas de Equidad del MEP.

No obstante, la Auditoría Interna del MEP ha advertido, desde el 2014, sobre la falta de control en el transporte de estudiantes y de los peligros para los alumnos y para la misma institución.

De acuerdo con el informe 40-13 del 2014 de ese órgano, el sistema establecido tiene "grandes elementos de riesgo para el Ministerio" porque implica un contrato entre la Junta -que representa a los padres- y los transportistas, que es financiado por el MEP, pero sin requisitos de seguridad, de cumplimiento legal y responsabilidad.

"También existe un riesgo muy alto para los estudiantes beneficiarios del programa, que se ven expuestos a usar autobuses a los cuales no se les ha exigido mínimos de operación", señala el documento.

Según el estudio, en caso de algún accidente, el MEP sería responsable "por no tomar en cuenta estos factores en la supuesta contratación".

Periodista: Daniela Cerdas

Periodico: La Nación

Sección: Nacionales

Categoría: Desigualdad

Temática: Educación

Modalidad: Reportaje

Grupo Etario: Adolescencia

Ubicación Geográfica: Todo el país

Actores: OTROS

Instancias Organizacionales: Poder Ejecutivo

Otros

URL de origen: <http://observatoriodemedios.ulasalle.ac.cr/content/mep-paga-ciegas-millones-transportistas-por-llevar-estudiantes>